



Latvijas Alpinistu savienība

Правила утверждены
Rīgā, 2016. gada 26. aprīlī

ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ ПО ТЕХНИКЕ АЛЬПИНИЗМА

1. ОБЩИЕ ПРАВИЛА

1.1. Все соревнования по технике альпинизма в Латвии проводятся на основании правил разработанных и утвержденных ЛАС.

1.2. О всех изменениях и исключениях из правил, участникам соревнований (представителям команд) информация предоставляется в письменном виде, - с установкой конкретного срока, например, не позднее 5-ти дней до начала соревнований..

1.3. Все спорные вопросы, возникшие во время проведения соревнований, решает главный судья в процессе переговоров с представителями команд. Если в результате не удаётся найти взаимного решения, то команда в письменном виде подаёт протест. Протест рассматривается главным судьёй совместно с заместителем главного судьи на данной дистанции (начальником дистанции) и представителем команды. В отдельных случаях протест может рассматриваться на совместном заседании судей с представителями команд.

1.4. Протест подаётся в письменном виде в секретариат соревнований в течение одного часа после ознакомления с результатами старта на данной дистанции. Это время может быть изменено, если изменение времени подачи протеста было принято на собрании представителей команд.

1.5. Решение по дисквалификации команды и снятия её с дистанции принимает главный судья. Это решение может быть принято в следующих случаях:

1.5.1. - полная потеря страховки (командной или судейской) на дистанции.

1.5.2. - неспортивное поведение или техническая неподготовленность участников команды или их представителей.

1.5.3. - превышение контрольного времени.

1.5.4. – невыполнение условий дистанции.

1.5.5 - срыв первого участника с нагружением судейской страховки.

1.5.6. - потеря контрольного груза.

1.5.7. - снятие или потеря каски, находясь на дистанции.

1.5.8.- полный выход участника команды за ограничение.

1.6. За подготовку дистанции на соревнованиях отвечает заместитель главного судьи. Если на соревнованиях не назначается заместитель главного судьи, то его функции выполняет начальник дистанции.

1.7. До начала соревнований представителям команд демонстрируются все маршруты соревнований (исключая закрытые маршруты), в соответствии с положением о соревнованиях. В процессе демонстрации дистанций участвуют начальник дистанции, представитель секретариата соревнований и участники команд, количество которых определяет начальник дистанции. В процессе показа дистанции представители команд могут задавать вопросы, которые протоколируются. Письменные ответы на данные вопросы, как и сами вопросы являются официальным дополнением к описанию по данной дистанции.

2. СТРАХОВКА И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

- 2.1. Все участники команды на дистанции должны находиться на страховке. Количество участников, которым необходима судейская страховка, а также участки, на которых страховка не требуется, оговариваются условиями дистанции.
- 2.2. Страховка, в том числе спортивная до первого крюка, должна начинаться с момента старта. Участники соревнований должны организовывать страховку и самостраховку только в местах оборудованных судьями (или в местах специально указанных судьями). Страховку разрешено организовывать только через пункты страховки предусмотренные для данного этапа, если не оговорены другие условия. Страховку разрешается осуществлять только и непосредственно через карабин, закрепленный на данном пункте, если иное специально не оговорено в Условиях дистанции. В отдельных случаях в целях повышения безопасности, судейская коллегия соревнований может ужесточать требования к страховке, вводя требования страховки через тормозное устройство.
- 2.3. Двойные судейские перила в качестве самостраховки можно использовать неограниченному количеству участников. На одинарных перилах – только один участник. На двойных перилах оборудованных судьями можно выполнять любое количество технических элементов и приёмов, что оговаривается на собрании представителей.
- 2.4. Страховочные веревки крепятся к страховочной системе в предусмотренном для этого месте. Судейская страховка соединяется с системой отдельным карабином.
- 2.5. Снятие судейской страховки на этапе, где она положена участнику, производится только с разрешения главного судьи, либо его заместителя..
- 2.6. Если судья зафиксировал нарушение пунктов 2.2,2.3,2.4 правил то участникам команды не разрешается продолжать работу на дистанции пока нарушение не будет исправлено. Если команда отказывается исправлять указанное нарушение, она снимается с дистанции.

3. ЭКИПИРОВКА

- 3.1. Перед стартом всё снаряжение команды проверяется судьями, после чего команда допускается к старту. Проверяется снаряжение, которое отвечает за страховку и самостраховку: основные веревки, системы, самостраховки участников, оттяжки, карабины, каски и т.д.
- 3.2. Если на дистанции появляется снаряжение, которое перед стартом не было предъявлено начальнику дистанции и не отвечает требованиям безопасности, то команда может быть снята с дистанции.
- 3.3. Требования к командному снаряжению.
- 3.3.1. Оплётка основной верёвки не должна иметь видимых повреждений. Использовать на соревнованиях можно только веревки, произведённые и предназначенные для альпинизма.
- 3.3.2. Все элементы отвечающие за страховку должны быть из основной веревки или должны быть разработаны производителем специально для альпинистской страховки. Длина самостраховки не должна превышать 1.5м.
- 3.3.3. Каска должна быть закреплена. В случае если любой участник на дистанции снимает каску, а также в случае потери каски - команда дисквалифицируется.
- 3.3.4. Все страховочные и самостраховочные карабины должны быть с муфтой, за исключением карабинов используемых для промежуточных точек. Допускается использование немужфтованных карабинов для выполнения задач, не связанных со страховкой (для крепления вспомогательного снаряжения, лесенок...)
- 3.3.5. Если не используется специальное страховочное приспособление, то страховка осуществляется в рукавицах.

- 3.3.6. Максимальная длина оттяжек и лесенок не более 1,5 м.
- 3.3.7. Не допускается использование самосбросов и саморазвязывающихся узлов (если это не было оговорено в условиях дистанции).
- 3.4. Если участник выпущен на дистанцию и в процессе прохождения появились вышеперечисленные нарушения (например, повреждена самостраховка, и участник заменяет её на несоответствующий инвентарь), участник предупреждается о необходимости исправить данное нарушение. Если участник отказывается или исправления не выполняются, команда снимается с дистанции.
- 3.5. Контрольный груз.
- 3.5.1. вес контрольного груза указывается в условиях дистанции. груз выдаётся судьями.
- 3.5.2. контрольный груз транспортируется отдельно от командного инвентаря.
- 3.5.3. способ транспортировки контрольного груза и его разделение между участниками оговаривается в условиях дистанции.
- 3.5.4. на дистанции запрещено открывать рюкзак с контрольным грузом. Также запрещено оставлять его без страховки, за исключением случаев, когда контрольный груз находится «на земле» и в данном месте дистанции не оборудован пункт для страховки.
- 3.5.5. в случае нарушений правил транспортировки контрольного груза, команде даётся возможность устранить нарушение. В случае отказа команда снимается с дистанции.

4. ПРАВИЛА ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ

- 4.1. Команда проходит оборудованную пунктами страховки дистанцию от старта до финиша, в соответствии с условиями дистанции, а также в последовательности и порядке, которые предусмотрены для конкретной дистанции. Дистанция может состоять из одного или нескольких этапов, которые описаны в условиях дистанции.
- 4.2. Команда, готовая к старту, по приглашению судьи является к начальнику дистанции для проверки снаряжения и подготовки к старту. После этого даётся некоторое время в зависимости от состояния дистанции, и команда приглашается в стартовую зону. В течении пяти минут после приглашения даётся старт, в независимости от готовности команды к старту. В особых случаях главный судья либо его заместитель могут продлить команде время подготовки к старту.
- 4.3. Участники команды на дистанции должны находиться на страховке или самостраховке, за исключением случаев отмеченных в условиях дистанции.
- 4.4. Движение участника на данном этапе считается с момента снятия с самостраховки или выхода за ограничение пункта, где по условиям дистанции можно было находиться без страховки.
- 4.5. Посещение пункта (контрольного пункта или пункта страховки) защищает участнику в момент прикосновения его к судейским перилам самостраховки или карабину в данном пункте.
- 4.6. Пропуск пункта считается участнику, если страховочная верёвка встёгнута в карабин в следующем промежуточном пункте страховки(крюке)
- 4.7. Контрольный груз посещает пункт вместе с участником который его несёт или когда груз касается участника, который находится на самостраховке в данном пункте.
- 4.8. Участникам самим надо следить в каком состоянии находится их судейская страховка. Судейскую страховку присоединяет и отсоединяет судья или участник под контролем судьи. В случае если страховка не выполняет своих функций, судья обязан остановить движение участника до восстановления работы судейской страховки. Если участник начал движение на этапе дистанции без судейской страховки, судья должен остановить участника и принять меры к восстановлению судейской страховки.

- 4.9. Спасательные работы, когда в команде три и более человек. Подъём и спуск «пострадавшего» осуществляется с использованием не менее двух основных верёвок (грузовая /транспортировочная верёвка и страховочная верёвка). Запрещается одновременная работа страхующего со страховочной и грузовой / транспортировочной веревкой.
- 4.10. Спасательные работы, когда в команде два человека (связка). Подъём и спуск «пострадавшего» допускается с использованием одной основной верёвки. При этом должна быть обеспечена подстраховка «пострадавшего», в случае потери вторым участником контроля над грузовой / транспортировочной верёвкой.
- 4.11. Когда команда стартует в составе 4 и более человек, в тех случаях, когда эта команда проходит какой-то маршрут или этап в составе только 2 человек, на этих двух человек (связку) действуют все те условия проведения спасательных работ, которые относятся к команде из двух человек / связке (пункт 4.10 правил).
- 4.12. Правила транспортировки и страховки «пострадавшего».
- 4.12.1. «Пострадавший» и сопровождающий должны быть взаимно заблокированы в системе самостраховки, либо каждый из них должен быть присоединён ненагруженной подвеской к грузовой / транспортировочной верёвке. Также «пострадавший» обеспечивается судейской страховкой.
- 4.12.2. В качестве фиксирующих устройств при работе на грузовых / транспортировочных веревках разрешено применять только те страховочные устройства, которые разработаны и предназначены производителем для авто и самоблокирования (при соответствующем правильном использовании данных устройств), далее по всему тексту Правил называемые как «самоблокирующиеся страховочные устройства». Перед стартом на конкретной дистанции, самоблокирующиеся страховочные устройства необходимо предъявить судье и получить разрешение на их использование. Также в качестве фиксирующего устройства можно использовать схватывающий узел (не менее 3-х оборотов петлей вокруг верёвки) и французский схватывающий узел (не менее 4-6 витков).
- 4.12.3. Осуществляя спуск «пострадавшего», для страховки допускается использовать только страховочно / спусковые устройства. Также можно использовать узел UIAA.
- 4.13. Переправа должна быть из двойной веревки. Каждая из веревок должна выполнять свои функции в случае обрыва или повреждения второй. Участник на переправе должен фиксироваться своей страховочной системой к обеим веревкам. Обязательна фиксация участника к судейским перилам, а также к транспортной веревке, которая в случае необходимости обеспечит вытягивание участника в пункт страховки. На косой переправе обязательна верхняя страховка.
- 4.14. Нарушения на дистанции, которые приводят к снятию команды должны быть зафиксированы как минимум двумя судьями.
- 4.15. Если нарушение, выявленное в процессе прохождения дистанции, не отражено в правилах у судей, либо в условиях дистанций, у судей есть право трактовать его в соответствии с общими правилами безопасности в альпинизме.
- 4.16. В случае спорных вопросов таблицу штрафов и другие вопросы трактует главный судья, его заместитель или начальник дистанции.

5. ПОЯСНЕНИЯ К ТАБЛИЦЕ ШТРАФОВ.

В данном разделе Правил поясняются штрафные пункты, которые начисляются в соответствии ТЕХНИЧЕСКОЙ КАРТОЙ СУДЬИ (Приложение №1 Правил).

5.1. СРЫВ ПЕРВОГО УЧАСТНИКА С НАГРУЖЕНИЕМ СУДЕЙСКОЙ ВЕРЁВКИ - снятие (за исключением случаев, оговоренных в условиях дистанции).

- 5.1.1. Штраф считается, если участник в результате срыва нагрузил судейскую страховку. Не имеет значения, был ли срыв динамическим (при движении вверх) или статическим (нагружение судейских перил на траверсе).
- 5.1.2. Первым участником считается тот, у кого нижняя страховка. На траверсе - тот, у кого командная страховка с одной стороны.
- 5.1.3. Подсаживание первого участника - запрещено.
- 5.2. ПОТЕРЯ ВЕРХНЕЙ СТРАХОВКИ (КОМАНДНОЙ ИЛИ СУДЕЙСКОЙ) НА ДИСТАНЦИИ - снятие.
- 5.2.1. Штраф считается, если нет самостраховки и страховки. Участник не находится на страховке и у него нет возможности восстановить страховку без нарушения правил.
- 5.3. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОПОРЫ ЗА ОГРАНИЧЕНИЕМ - 10 штрафных баллов.
- 5.3.1. Штраф считается если участник любой частью тела прикоснулся к рельефу (к воде, в том числе) за линией ограничения на данном этапе.
- 5.3.2. Штраф ставится за каждое прикосновение. Штраф не ставится если:
- 5.3.2.1. участник прикоснулся за ограничением к предмету, который не прилегает к рельефу (ветка дерева)
- 5.3.2.2. часть тела вышла за ограничение, но не прикоснулась к рельефу.
- 5.3.2.3. за ограничение вышел инвентарь, часть экипировки или контрольный груз.
- 5.3.2.4. в условиях дистанции могут быть оговорены специальные виды ограничений (например, ограничение работает только для первого на этом этапе, ограничение для контрольного груза. и.т.д.)
- 5.4. ПОЛНЫЙ ВЫХОД ЗА ОГРАНИЧЕНИЕ - снятие команды с дистанции (за исключением случаев, оговорённых в условиях дистанции).
- 5.4.1. Снятие с дистанции происходит, если участник команды вышел всеми точками опоры за ограничение и потерял контакт с дистанцией.
- 5.5. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СУДЕЙСКОЙ СТРАХОВКИ, КАК ТОЧКИ ОПОРЫ ДЛЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ - 10 штрафных баллов.
- 5.5.1. Штраф ставится за каждое отдельное использование участником судейской веревки как опоры или для удержания равновесия.
- 5.6. ПРЕРЫВАНИЕ СТРАХОВКИ - 10 штрафных баллов.
- 5.6.1. Штраф ставится, если участник допустил потерю страховки или самостраховки на время.
- 5.6.2. Штраф ставится, если:
- 5.6.3. прерывание допустил страхующий (выпустил страховку из обеих рук), при этом страхуемый не находился на самостраховке.
- 5.6.4. страхуемый отсоединил от своей системы страховку (не находясь на самостраховке).
- 5.6.5. страхуемый отсоединил от пункта страховки самостраховку и у него нет на данный момент другой страховки или самостраховки.
- 5.6.6. страхующий, осуществляя страховку другого участника, сам не имеет самостраховки в данном пункте (за исключением случая, если страхующий находится на «земле» и в данном месте дистанции не оборудован пункт страховки).
- 5.6.7. у контрольного груза нет страховки, самостраховки, или он не пристрахован к участнику.
- 5.7. НЕПРАВИЛЬНАЯ СТРАХОВКА - 5 штрафных баллов.

- 5.7.1. Неправильная страховка не обеспечивает задержание участника в случае срыва или может привести к созданию опасной ситуации для страхующего или страхуемого. Штраф ставится за каждое неправильное действие участника на данном этапе.
- 5.7.2. Штраф ставится, если:
- 5.7.2.1. страховка осуществляется с использованием только одной руки (имеется в виду, что второй рукой участник пытается делать работу не связанную со страховкой – расправляет верёвку, принимает, передаёт инвенталь и т.д.). Если участник предварительно принял меры к тому, чтобы закрепить страховочную веревку или использует самоблокирующее страховочное устройство, то штраф не ставится.
- 5.7.2.2. участник движется на дистанции, а второй конец страховочной веревки не закреплен.
- 5.7.2.3. страхующий участник допустил касание руками карабина, через который осуществляется страховка в пункте страховки.
- 5.7.2.4. в случае верхней страховки, если не используется страховочное устройство, в случае возможного срыва угол огибания страховочной верёвкой карабина в пункте страховки более 90 градусов.
- 5.7.2.5. страхующий осуществляет страховку без страховочного приспособления или через карабин, но без рукавиц.
- 5.7.2.6. провисание верхней страховки ниже стоп страхуемого участника.
- 5.7.2.7. большой маятник. Штраф ставится если участник после предупреждения судьи не принял мер к снижению маятника.
- 5.7.2.8. страховочная веревка не пропущена через карабин в пункте страховки, где находится страхующий.
- 5.7.2.9. в процессе страховки страховочная веревка перетирает самостраховку участника, любую из нагруженных веревок или судейскую страховку.
- 5.7.2.10. неправильно завязан узел на страховочной веревке.
- 5.7.2.11. неправильное положение страхующего – находится под участником, который движется на этапе.

5.8. НЕПРАВИЛЬНЫЙ СПУСК ПО ВЕРЁВКЕ - 3 штрафных балла.

- 5.8.1. Штраф ставится если:
- 5.8.1.1. потеря равновесия при спуске, как следствие прикосновение участника любой частью тела кроме ступней ног или кистей рук к рельефу.
- 5.8.1.2. отпускание ведущей руки. Штраф не ставится, если участник принял меры к фиксации спусковой веревки в тормозном устройстве или ему была закреплена верхняя командная страховка.
- 5.8.1.3. спуск по веревке без узла на конце спусковых веревок.
- 5.8.1.4. осуществляя косой дюльфер, не закреплен нижний конец спусковых веревок (за исключением при спуске для первого участника).

5.9. ПРОПУСК ПРОМЕЖУТОЧНОГО КРЮКА - 3 штрафных балла.

- 5.9.1. Промежуточный крюк считается пропущенным, если участник, двигаясь на этапе, посетил следующий пункт, или пункт страховки, и пропустил через него страховочную веревку.
- 5.9.2. Штраф ставится, если:
- 5.9.2.1. страховочная веревка не пропущена через промежуточный крюк или в результате действий участника выщелкнулась из него.
- 5.9.2.2. при движении первого участника на этапе произошло вырывание или пропуск промежуточного крюка.
- 5.9.2.3. превышение расстояния между промежуточными крюками, если они были

оговорены в условиях дистанции.

5.10. ПОТЕРЯ СТРАХОВОЧНОГО СНАРЯЖЕНИЯ - штрафные баллы начисляются в соответствии с видом и количеством потерянного снаряжения.

5.10.1. Снаряжение считается потерянным, если оно осталось на дистанции после финиша команды, и у команды нет возможности достать его без нарушения Правил соревнований, описания конкретной дистанции и требований безопасности. Учёт потерянного снаряжения рассчитывается следующим образом:

- за каждую потерянную основную верёвку команде начисляется 10 штрафных баллов (несмотря на то, что несколько верёвок связаны, соединены карабином, либо каким-либо другим способом).

- за каждый потерянный карабин или другой инвентарь команде начисляется 1 штрафной балл. Связка предметов, которая стационарно скреплена, исключая основную верёвку, считается как один предмет. Потеря персональных вещей не штрафует. Персональными вещами считаются предметы, не связанные со страховочным снаряжением и экипировкой для прохождения дистанции.

5.11. ПОТЕРЯ КОНТРОЛЬНОГО ГРУЗА - снятие команды с дистанции.

5.11.1. Штраф считается, если контрольный груз упал или потерян участниками команды, и команда не может его достать без нарушения правил соревнований.

5.12. ПОВРЕЖДЕНИЕ СУДЕЙСКОГО ИНВЕНТАРЯ - 10 штрафных баллов.

5.12.1. Как нарушение, также считается повреждение участниками упаковки контрольного груза с потерей какой-либо его части.

5.13. НЕЗАКРУЧЕННЫЙ КАРАБИН - 1 штрафной балл.

5.13.1. Штраф считается, если карабин открывается при нажатии на фиксирующую муфту. Не имеет значения, был ли он не закручен участником, или муфта открутилась в процессе работы с веревкой.

5.13.2. Допускаются незакрученные карабины в промежуточных точках, при транспортировке контрольного груза и организации искусственных точек опоры.

5.14. НЕПРАВИЛЬНОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ЭЛЕМЕНТА - 5 штрафных баллов.

5.14.1. Под техническим элементом понимается техническое исполнение любого элемента (например, спуск и подъем пострадавшего, наращивание веревок, организация перил, все виды переправ и т.д.)

5.14.2. Штраф считается, если:

5.14.3. при подъеме и спуске пострадавшего не нагружены транспортные веревки.

5.14.4. неравномерно нагружены двойные веревки (на переправе или при транспортировке пострадавшего с сопровождающим.)

5.14.5. пострадавший в процессе транспортировки находится ниже сопровождающего.

5.14.6. в процессе транспортировки пострадавшего транспортировочная система зафиксирована на грудной обвязке пострадавшего или сопровождающего.

5.14.7. фиксирующий схватывающий узел имеет менее трёх оборотов, либо французский схватывающий узел – четырёх-шести оборотов вокруг верёвки.

5.14.8. не закреплены концы транспортных веревок или концы веревок навесной переправы.

5.14.9. в связке, при спуске «пострадавшего» отсутствует подстраховка

Пострадавшего в случае потери спасателем (вторым участником связки) контроля над грузовой / транспортировочной верёвкой.

- 5.14.10. спасатель и «пострадавший» не заблокированы в системе самостраховки, или у них отсутствует дополнительная ненагруженная подвеска к грузовой верёвке.
- 5.14.11. участник одновременно работает с транспортировочной и страховочной верёвками (в случае, если в команде три и более человек).
- 5.14.12. В случае, если приём для выполнения технического элемента не выполняет своих функций, команде даётся возможность исправить ошибку. Если команда не в силах исправить ошибку или отказывается это сделать, то она может быть снята с дистанции за техническую неподготовленность.

5.15. НЕПРАВИЛЬНЫЕ ДЕЙСТВИЯ УЧАСТНИКОВ КОМАНДЫ ПРИ ПОДЪЁМЕ И СПУСКЕ ПОСТРАДАВШЕГО - 3 штрафных балла.

- 5.15.1. Штраф считается, если:
- 5.15.2. спуск и подъём происходит с рывками.
- 5.15.3. потеря сопровождающим равновесия и как следствие соприкосновение пострадавшего с рельефом на этапе.

5.16. ПОСТРАДАВШИЙ ОСУЩЕСТВЛЯЕТ ПОМОЩЬ - 3 штрафных балла.

- 5.16.1. Штраф считается, если пострадавший оказывает помощь другим участникам команды, как при подготовке к транспортировке, так и в процессе транспортировки. Принимается во внимание заранее оговоренный характер травмы пострадавшего и её тяжесть. Например, если у пострадавшего травмированы руки, а пострадавший на дистанции помогает руками.
- 5.16.2. Пострадавший может поправлять свои персональные вещи (всё, что не касается страховки и системы транспортировки), каску а так же оберегать себя в случае необходимости от соприкосновения с рельефом.

6. ПОЯСНЕНИЯ К ЗАЯВКЕ ПО ТАКТИКЕ

- 6.1. На соревнованиях по технике альпинизма по условиям может требоваться предварительная заявка по тактике. Команда получает у судейской коллегии 2 бланка заявки по тактике. Один заполненный экземпляр за подписью капитана сдается судьям, а второй остаётся команде.
- 6.2. Незаполненные в бланке заявки графы, а также неточности могут судиться как нарушения тактики.
- 6.3. Задача заявки по тактике предоставить командам максимально равные условия прохождения дистанции вне зависимости от стартового номера.
- 6.4. В заявке по тактике указывается время в минутах, за которое команда планирует пройти дистанцию.
- 6.5. В заявке по тактике указывается разделение контрольного груза по участникам и этапам дистанции:
 - 6.5.1. Указать способ транспортировки груза (вытягивание на веревке, на участнике...)
 - 6.5.2. Разделение груза по рюкзакам и вес.
- 6.6. Дистанция соревнований делится по условиям на этапы. В заявке по тактике указываются этапы и порядок их прохождения.
- 6.7. В заявке по тактике указываются виды перемещения участника по этапу дистанции. Двигаясь по маршруту, можно использовать следующие виды перемещений:
 - 6.7.1. свободное лазанье - лазание по маршруту дистанции без использования веревки и ИТО.
 - 6.7.2. с использованием веревки - перил организованных силами участников команды.

6.7.3. с использованием ИТО - в ИТО могут быть закреплены лесенки,петли,оттяжки и др. Крюк или петля через который проходит страховочная веревка участника не считается пунктом ИТО.

6.8. В заявке по тактике указывается вид перемещения и количество участников на каждом этапе.

6.9. Штраф за изменение тактики — 20 штрафных баллов.

6.10. Штраф за изменение менее 10% указанного в тактике времени не даётся. За каждую следующую минуту начисляется 0.2 штрафных балла, если это не указано по другому в описании дистанции.