



NOTEIKUMI

Rīgā

2021.gada 6.jūlijs

Nr. LAS-1-nts

ALPĪNISMA TEHNIKAS SACENSĪBU NOTEIKUMI

1. Vispārējie noteikumi

1.1. Alpīnisma tehnikas sacensību noteikumi (turpmāk – Noteikumi) nosaka kārtību, kādā tiek organizētas sacensības alpīnisma tehnikā Latvijā.

1.2. Sacensību vērtēšanas sistēmu nosaka organizatori sacensību nolikumā.

1.3. Visas sacensību distances (izņemot slēgtie maršruti) komandu pārstāvjiem tiek parādītas pirms sacensībām. Distanču parādīšanas laiks ir noteikts sacensību nolikumā. Distances parādīšanā piedalās distances priekšnieks, sacensību sekretariāta pārstāvis un dalībnieki, kuru skaitu nosaka distances priekšnieks. Pēc distances parādīšanas vai tās laikā komandu pārstāvji var uzdot jautājumus, kuri tiek pierakstīti. Rakstiskie jautājumi, kopā ar distanču priekšnieka atbildēm, veido papildinājumus konkrētās distances aprakstam un organizators nodrošina to pieejamību dalībniekiem līdz pirmās komandas startam.

1.4. Distances nosacījumus nosaka distances priekšnieks. Par distances drošību un tās atbilstošu sagatavošanu atbild distances priekšnieks.

1.5. Visus strīdīgos jautājumus, kuri radušies sacensību laikā, risina galvenais tiesnesis pārrunājot ar distances priekšnieku, komandas pārstāvi vai kapteini un iesaistīto personu. Ja pārrunās neizdodas rast risinājumu, tad komandas pārstāvis vai kapteinis drīkst iesniegt protestu rakstiski.

1.6. Protests rakstveidā jāiesniedz sacensību sekretariātā ne vēlāk kā vienas stundas laikā pēc distances vai sacensību rezultātu publicēšanas. Protestu izskata tiesnešu kolēģija, piedaloties komandu pārstāvjiem.

1.7. Lēmumu par komandas diskvalifikāciju vai noņemšanu no distances pieņem distances priekšnieks un galvenais tiesnesis.

1.8. Pēc lēmuma pieņemšanas par diskvalifikāciju vai noņemšanu, dalībnieki pārtrauc distances veikšanu un atbilstoši tiesneša norādījumiem atbrīvo to.

1.9. Lēmums par komandas *diskvalifikāciju* (aizliegums turpināt sacensībās par sacensību noteikumu vai sporta ētikas normu pārkāpšanu, anulējot rezultātu) tiek pieņemts šādos gadījumos:

1.9.1. dalībnieka darbības apdraud savu un citu drošību;

1.9.2. dalībnieks lietojis dopingus;

1.9.3. dalībnieka atrašanās distancē alkohola vai citu apreibinošo vielu ietekmē.

1.10. Lēmums par *noņemšanu* (komandas vai dalībnieka noņemšana no distances un rezultāta neieskaitīšana, ļaujot turpināt dalību sacensībās) tiek pieņemts šādos gadījumos:

1.10.1. dalībniekam nav ne drošināšanas, ne pašdrošināšanas un viņš nespēj nekavējoties to atjaunot;

1.10.2. nesportiska rīcība;

1.10.3. tehniska nesagatavotība;

1.10.4. neiekļaušanās kontrollaikā, ja distances nosacījumos nav norādīts citādi;

1.10.5. distances nosacījumu neievērošana;

1.10.6. kontrosvara zaudēšana vai kontrosvara transportēšana ar ievainoto;

1.10.7. dalībnieks noņem vai pazaudē ķiveri, atrodoties distancē;

1.10.8. dalībnieks pilnībā iziet no ierobežojuma, t.i., dalībnieks nevar atgriezties maršrutā, nepārkāpjot noteikumus.

1.11. Distances priekšnieks var noteikt prasības vai ierobežojumus dalībnieku apģērbam un apaviem.

1.12. Komandu pārstāvjiem, treneriem un citiem dalībniekiem aizliegts:

1.12.1. šķērsot distances norobežojumus;

1.12.2. traucēt tiesnešiem darbā;

1.12.3. traucēt un palīdzēt komandai distancē.

2. Drošināšana un drošības tehnika

2.1. Atrodoties distancē, visiem dalībniekiem jābūt drošināšanai vai pašdrošināšanai, dalībnieki, kuriem drošināšana nav nepieciešama, tiek norādīti distances nosacījumos.

2.2. Drošināšana ir jāorganizē no starta, tajā skaitā sportiskā līdz pirmajam āķim.

2.3. Drošināšanu un pašdrošināšanu ierīko tikai tiesnešu nodrošinātos vai komandas patstāvīgi ierīkotos drošināšanas punktos, atbilstoši distances nosacījumiem. Drošināšana tikai caur starpākjiem ir aizliegta. Drošināšanas punkts ir punkts, kurā atļauts pašdrošināties, veikt dalībnieku komandas drošināšanu un ierīkot distances tehniskos elementus.

2.4. Drošināšanu organizē caur karabīni, kura ieāķēta drošināšanas punktā, ja distances nosacījumos nav norādīts citādi.

2.5. Ja netiek izmantota speciāla drošināšanas ierīces, kā to ir paredzējis ražotājs, drošināšanu veic ar abām rokām cimdos.

2.6. Uz dubultām tiesnešu margām drīkst atrasties neierobežots dalībnieku skaits, uz vienkārtīgām – viens dalībnieks.

2.7. Drošināšanas virves jāstiprina pie iekares (sistēmas) vietā, kur to norādījis ražotājs. Ja dalībnieks pārvietojas maršrutā ar apakšējo komandas drošināšanu, drošināšanas virve pie iekares tiek stiprināta ar mezglu – astotnieks vai dubultais buliņš.

2.8. Lietojot iekari un krūšu sistēmu, tās savieno ar pamatvirvi (izņēmums – industriālās iekares, kur ražotājs paredzējis augšas un apakšas daļu savienojošo karabīni).

2.9. Distances nosacījumos tiek noteikti posmi, kuros un kuriem dalībniekiem nepieciešama tiesnešu drošināšana. Tiesnešu drošināšana ar iekari tiek savienota ar atsevišķu karabīni. Tiesnešu drošināšanu drīkst noņemt vai pievienot tikai ar tiesnešu atļauju. Dalībnieks seko, lai tiesnešu drošināšana būtu novietota pareizi.

2.10. Distances posmā starp diviem drošināšanas punktiem vai uz margas drīkst pieāķēties vai atrasties viens dalībnieks, izņemot gadījumus, kad jāveic ievainotā transportēšana ar pavadīšanu, ja distances nosacījumos nav norādīts citādi.

2.11. Ja komanda vai dalībnieki pārkāpj Noteikumu 2.1. – 2.10. punktus, distances veikšanu atļauts turpināt pēc pārkāpuma novēršanas. Ja komanda atsakās vai nespēj labot tiesnešu norādīto pārkāpumu, tā tiek noņemta no distances.

3. Inventārs

3.1. Inventāru pirms starta pārbauda tiesnesis. Distances priekšnieks var neatļaut startēt, ja inventāra pārbaudes laikā konstatē neatbilstošas kvalitātes inventāru vai tas ir bojāts. Komanda var aizvietot neatbilstošo inventāru ar drošības prasībām atbilstošu.


3.2. Komandas inventāra prasības:

3.2.1. sacensībās drīkst izmantot tikai tādu inventāru, kuru ražotājs paredzējis alpīnismam, klinšu kāpšanai vai glābšanas darbu veikšanai, tas ir izgatavots un sertificēts saskaņā ar atbilstošu CE standartu.

3.2.2. aizliegts izmantot inventāru ar redzamiem bojājumiem.

3.2.3. inventāra izmantošana atļauta tikai atbilstoši ražotāja norādījumiem.

3.2.4. visiem drošināšanas elementiem jābūt no pamatvirves vai jābūt speciāli ražotiem alpīnisma drošināšanai.

3.2.5. ja distancē tiek izmantotas pusvirves (double/half rope, twin rope) ar marķējumiem $\frac{1}{2}$ , tās ir jāizmanto pāri, kā to ir paredzējis ražotājs.

3.2.6. ķiveri jābūt nostiprinātai uz dalībnieka galvas visas distances garumā, atbilstoši ražotāja norādījumiem.

3.2.7. visām karabīnēm jābūt ar muftu vai līdzvērtīgu mehānismu, izņemot karabīnes, kas tiek izmantotas starpāķos (t.sk.kāpnītes utml.) vai inventāra transportēšanai.

3.2.8. maksimālais pašdrošināšanās, atsaišu un kāpnīšu garums nedrīkst pārsniegt 1,5 m.

3.2.9. aizliegts izmantot pašizjaucošas sistēmas un pašatsienošus mezglus, ja vien distances nosacījumos nav norādīts citādi. Aizliegts griezt un bojāt komandas un tiesnešu inventāru.

3.3. Distancē lietojot drošības prasībām neatbilstošu inventāru vai ja dalībnieks veicis pārkāpumu saistībā ar drošības inventāru, tiek izteikts brīdinājums – novērst nepilnības. Atsakoties vai nespējot novērst nepilnības, kā arī, ja labojumi neatbilst drošības prasībām komanda tiek noņemta saskaņā ar Noteikumu 1.10.5.punktu.

3.4. Aizliegts mest nepiestiprinātu inventāru.

4. Distances tehniskie elementi un to veikšanas nosacījumi

4.1. Komanda veic distanci pa posmiem, kas aprīkoti ar drošināšanas punktiem, vai kuros komanda patstāvīgi ierīko drošināšanas punktus, atbilstoši distances nosacījumiem.

4.2. Komandas dalībniekiem distances tehniskie elementi jāstiprina tikai drošināšanas punktos, kuri ir norādīti distances nosacījumos.

4.3. Starp drošināšanas punktiem pārvietoties pa distanci dalībnieki drīkst atbilstoši distances nosacījumiem, izmantojot šādus distances tehniskos elementus:

4.3.1. **Kāpšana** – dalībnieka pārvietošanās pa reljefu ar augšējo vai apakšējo drošināšanu, atbilstoši distances nosacījumiem.

4.3.2. **Nolaišanās pa virvi (Dulferis)** – dalībnieka nolaišanās pa virvi, izmantojot nolaišanās mezglu vai nolaišanās ierīci. Nolaišanās laikā vadošai rokai jābūt uz virves zem nolaišanās mezgla vai nolaišanās ierīces.

4.3.3. **Kāpšana pa vertikālām margām** – dalībnieka kāpšana pa vertikālu virvi izmantojot atbilstošu ierīci vai aptverošo mezglu.

4.3.4. **Pārvietošanās pa horizontālām margām** – dalībnieka horizontāla pārvietošanās pa reljefu, kur kā atbalsta punkti tiek izmantoti gan marga, gan reljefs atbilstoši distances nosacījumiem. Dalībnieks pašdrošinās pie margas. Dalībnieka komandas drošināšana jāorganizē caur vienu no drošināšanas punktiem.

4.3.5. **Mākslīgie atbalsta punkti (MAP)** – dalībnieka pārvietošanās pa klinšainu reljefu ar augšējo vai apakšējo drošināšanu, izmantojot tikai MAP. Kāpt pa reljefu aizliegts.

4.3.6. **Dry tooling** – dalībnieka pārvietošanās pa reljefu ar augšējo vai apakšējo drošināšanu, kā atbalsta punktus rokām izmantojot speciālus instrumentus.

4.3.7. **Pārceltuve (horizontāla vai slīpa)** – dalībnieka pārvietošanās pa virvi, kas nostiprināta vismaz divos drošināšanas punktos. Dalībnieka iekare tiek savienota ar virvi vismaz ar vienu slīdošo karabīni un pašdrošināšanas karabīni. Kā atbalsta punkti tiek izmantots viss reljefs, kas atrodas konkrētās distances zonā. Pārvietojoties pa horizontālu pārceltuvi, caur vienu no drošināšanas punktiem jāorganizē dalībnieka komandas drošināšana, ja distances nosacījumos nav norādīts citādi. Pārvietojoties pa slīpu pārceltuvi, visiem dalībniekiem jābūt komandas drošināšanai caur augšējo drošināšanas punktu, ja vien distances nosacījumos nav norādīts citādi. Pa slīpu pārceltuvi lejā laižas ar kājām pa priekšu. Pārceluvei jābūt no dubultās virves vai no 2 virvēm. Katrai no virvēm ir jāpilda sava funkcija gadījumā, ja otra virve tiek pārrauta vai bojāta. Pārceltuves virves pēc nospriegošanas jānostiprina ar mezglu pēc iespējas tuvāk spriegošanas sistēmai.

4.3.8. **Svārsts** – dalībnieka pārvietošanās starp diviem drošināšanas punktiem, noslogojot komandas vai tiesnešu virvi, kas nostiprināta augšējā punktā. Kustībai jābūt bez kontakta ar maršruta reljefu, ievērojot ierobežojumus drošināšanas punktos. Dalībniekam, nepieciešama drošināšana caur augšējo drošināšanas punktu un atvilkšanas jeb pavadīšanas virve.

4.3.9. **Speleo paņēmiens** – dalībnieka pārvietošanās starp diviem drošināšanas punktiem, secīgi nolaižoties un kāpjot pa tiesnešu vai komandas vienkārtīgu virvi.

4.3.10. **Upes šķērsošana** – dalībnieka pārvietošanās no viena upes krasta uz otru. Dalībniekam, kurš šķērso upi, nepieciešama drošināšanas virve augšup pa straumi un atvilkšanas jeb pavadīšanas virve lejup pa straumi.

4.3.11. **Kontrolsvara pārvietošana**

Komandai distancē var tikt piešķirts kontrolsvars, kas jāpārvieto starp punktiem, kuri noteikti distances nosacījumos.

4.3.11.1. kontrolsvara smagums, pārvietošanas veids un sadalījums starp komandas dalībniekiem tiek norādīts distances nosacījumos.

4.3.11.2. kontrolsvars komandai tiek izsniegts pirms starta konkrētajā distancē vai attiecīgajā posmā.

4.3.11.3. punkta apmeklējums kontrolsvaram tiek ieskaitīts, kad tas kopā ar komandas dalībnieku, kurš pārvieto kontrolsvaru, apmeklē punktu, vai brīdī, kad tas pieskaras dalībniekam, kas atrodas uz pašdrošināšanas šajā punktā.

4.3.11.4. komandas dalībniekam, kurš konkrētajā posmā ir ievainotais, aizliegts transportēt kontrolsvaru.

4.3.12. **Glābšanas darbi**

Distancē var būt viens vai vairāki ievainotie, kuriem pārējie komandas dalībnieki palīdz veikt distanci vai transportē ievainoto līdz finišam vai līdz punktam, kur ievainotais "izveseļojas".

4.3.12.1. ievainoto skaits un to atrašanās vieta distancē tiek precīzi noteikts distances nosacījumos.

4.3.12.2. ievainotajam tiek nodrošināta tiesnešu drošināšana.

4.3.12.3. ievainotā pacelšanas vai nolaišanas transporta virvēm ir jāfiksējas, gadījumā, ja dalībnieks, kurš veic nolaišanu vai pacelšanu, zaudē pār tām kontroli.

4.3.12.4. ievainotajam aizliegts palīdzēt komandas biedriem, ievērojot noteiktās traumas ierobežojumus.

4.3.12.5. atkarībā no noteiktās traumas ievainotais var būt:

4.3.12.5.1. *viegli ievainots* – var pārvietoties patstāvīgi, ievērojot nosacītās traumas ierobežojumus;

4.3.12.5.2. *smagi ievainots* – nevar pārvietoties patstāvīgi, nepieciešams komandas dalībnieks ievainotā pavadīšanai (izņēmums ir pārceltuvi), abiem jābūt savstarpēji saākētiem ar pašdrošināšanām. Aizliegta ievainotā dalībnieka pieskaršanās reljefam starp drošināšanas punktiem.

4.3.12.6. viegli ievainotā pacelšana vai nolaišana tiek īstenota, izmantojot transportēšanas virvi un komandas drošināšanu, ja distances nosacījumos nav norādīts citādi. Komandas dalībniekam, kurš veic drošināšanu, aizliegts darboties ar transporta virvēm, izņemot, ja drošināšanai tiek izmantota bloķējoša sistēma.

4.3.12.7. pie viegli ievainotā patstāvīgas pārvietošanās drošināšanas virvei jābūt fiksētai bloķējošā sistēmā.

4.3.12.8. smagi ievainotā pacelšana vai nolaišana tiek veikta, izmantojot dubultās transportēšanas virves un komandas drošināšanu ievainotajam, vai arī izmantojot vienu transportēšanas virvi un komandas drošināšanu ievainotajam un pavadītājam, ja distances nosacījumos nav norādīts citādi. Komandas dalībniekam, kurš veic drošināšanu, aizliegts darboties ar transporta virvēm, izņemot, ja drošināšanai tiek izmantota bloķējoša sistēma.

4.3.12.9. ja smagi ievainotais tiek transportēts pa pārceltuvi, viņam jābūt fiksētam pie pārceltnes virvēm vismaz ar divām karabīnēm ar muftu pie iekares un krūšu sistēmas, nodrošinot horizontālo stāvokli visā posma veikšanas laikā.

4.3.12.10. bloķējoša sistēma – ierīce vai sistēma, kas nodrošina virves fiksāciju, ja dalībniekam zūd kontrole pār to. Prasības vai ierobežojumus nosaka distances priekšnieks.

4.4. Dalībnieka pārvietošanās posmā sākas no pašdrošināšanas noņemšanas brīža vai šķērsojot punkta robežas, kur pēc distances nosacījumiem drīkst atrasties bez pašdrošināšanas.

4.5. Drošināšanas punkta apmeklējums tiek ieskaitīts brīdī, kad dalībnieks ar plaukstu pieskaras tiesnešu margām vai karabīnei dotajā punktā.

4.6. Izlaists drošināšanas punkts tiek fiksēts, ja dalībnieks ir uzsācis distances posmu, bet drošināšanas virve nav attiecīgā posma drošināšanas punkta karabīnē.

5. Soda punkti

Saņemot aizrādījumu par drošību, dalībniekam atļauts turpināt distanci tikai pēc pārkāpuma novēršanas.

5.1. *Pirmā dalībnieka noraušanās, noslogojot tiesnešu virvi* – noņemšana no distances, izņemot distances nosacījumos atsevišķi atrunātus gadījumus. Sodu piešķir, ja dalībnieks noraujoties noslogo tiesneša virvi. Nav nozīmes, vai noraušanās bija dinamiska, virzoties uz augšu, statiska vai noslogojot tiesneša margas traversā.

5.2. *Pilnīga drošināšanas zaudēšana* – noņemšana no distances. Sodu piešķir, ja dalībniekam nav ne drošināšanas, ne pašdrošināšanas un viņš nav spējīgs nekavējoties to atjaunot.

5.3. *Pilnīga ierobežojuma šķērsošana* – noņemšana no distances. Sodu piešķir, ja dalībnieks ir pilnībā šķērsojis ierobežojumu un nav spējīgs atgriezties maršrutā, nepārkāpjot distances nosacījumus.

5.4. *Kontrolsvara pazaudēšana* – noņemšana no distances. Sodu piešķir, ja kontrolsvars ir nokritis vai komanda to pazaudē, un bez noteikumu un distances nosacījumu pārkāpšanas nevar to atgūt. Par pārkāpumu tiek uzskatīta arī kontrolsvara iepakojuma bojāšana vai kontrolsvara daļas pazaudēšana.

5.5. *Tehniskā nesagatavotība* – noņemšana no distances. Sodu piešķir, ja netiek izpildīts paņēmiens, kas nepieciešams distances tehniskā elementa veikšanai. Ja paņēmiens nepilda savu funkciju, komandai tiek dota iespēja labot kļūdu. Ja komanda nav spējīga kļūdu labot vai atsakās to darīt, tad komandu noņem no distances.

5.6. *Kontrollaika pārsniegšana* – noņemšana no distances. Sodu piešķir, ja distance nav pabeigta distances nosacījumos norādītajā laikā.

5.7. *Neizpildīts tehniskais elements* – noņemšana no distances.

Sodu piešķir, ja dalībnieks posmā nepārvietojas atbilstoši distances nosacījumos norādītajam distances tehniskajam elementam.

5.8. *Taktikas neiesniegšana* – nepielaišana distancei – noņemšana.

Sodu piešķir, ja komanda līdz pirmās komandas startam nav iesniegusi savu distances veikšanas taktiku.

5.9. *Sods par taktikas maiņu* – 20 soda punkti.

Sodu piešķir, ja komanda neveic distanci atbilstoši iesniegtajai taktikai.

5.10. *Drošināšanas pārtraukšana* – 10 soda punkti.

Sodu piešķir, ja dalībnieks ir zaudējis drošināšanu vai pašdrošināšanu un spēj to nekavējoties atjaunot:

5.10.1. drošinātājs ir izlaidis drošināšanas virvi no abām rokām un drošināmajam nav pašdrošināšana. Sodu nepiešķir, ja dalībnieks ir nostiprinājis drošināšanas virvi ar mezglu drošināšanas punktā;

5.10.2. drošināmais atvieno no savas iekares drošināšanas virvi un nav pašdrošināšanā;

5.10.3. drošināmais atvieno savu pašdrošināšanu un viņam nav komandas drošināšanas.

5.11. *Atbalsta izmantošana ārpus ierobežojuma* – 10 soda punkti.

Sodu piešķir, ja dalībnieks reljefu izmanto kā atbalsta punktu ārpus konkrētā maršruta ierobežojuma. Sods tiek piešķirts par katru reljefa izmantošanu.

5.12. *Tiesnešu drošināšanas izmantošana kā atbalsta punkts, lai pārvietotos* – 10 soda punkti.

Sodu piešķir par katru reizi, kad tiesnešu virve tiek izmantota atbalstam vai līdzsvara noturēšanai.

5.13. *Pamatvirves pazaudēšana* – 10 soda punkti.

Sodu piešķir par virvi, kas izmantojama drošināšanai vai distances tehnisko elementu ierīkošanai un veikšanai, ja:

5.13.1. pamatvirve ir palikusi distancē pēc komandas finiša;

5.13.2. pamatvirve ir mesta, to nenostiprinot.

5.14. *Nepareiza vai neatbilstoša inventāra izmantošana* – 10 soda punkti.

Sodu piešķir, ja inventārs tiek lietots neatbilstoši ražotāja norādījumiem vai ieteikumiem un rada apdraudējumu drošībai.

5.15. *Tiesnešu inventāra bojāšana* – 10 soda punkti.

5.16. *Nepareiza drošināšana* – 5 soda punkti.

Tā ir tāda drošināšana, kas nenodrošina dalībnieka noturēšanu noraušanās gadījumā vai arī var radīt bīstamu situāciju drošinātājam vai drošināmajam.

Sodu piešķir par katru bīstamu epizodi/darbību konkrētajā posmā, ja:

5.16.1. drošina tikai ar vienu roku gadījumā, kad dalībnieks ar otru roku veic ar drošināšanu nesaistītas darbības. Sodu nepiešķir, ja dalībnieks ir nostiprinājis drošināšanas virvi ar mezglu vai bloķējošu sistēmu;

5.16.2. dalībnieks pārvietojas distancē, bet otrs drošināšanas virves gals nav nostiprināts pie dalībnieka vai drošināšanas punktā;

5.16.3. drošinātājs pieskaras ar rokām pie drošināšanas punkta karabīnes;

5.16.4. virves leņķis drošināšanas punkta karabīnē ir lielāks par 90 grādiem;

5.16.5. drošinātājs veic drošināšanu bez drošināšanas ierīces vai caur drošināšanas punkta karabīni bez cimdkiem;

5.16.6. drošinātājs neatrodas uz pašdrošināšanas, ja distances nosacījumos nav norādīts citādi;

5.16.7. augšējā drošināšanas virve karājās zemāk par drošināmā ceļiem;

5.16.8. iespējamā kritiena rezultātā veidojas liels svārsts, un pēc tiesneša brīdinājuma dalībnieks nepieņem mērus svārsta samazināšanai;

5.16.9. izlaists drošināšanas punkts – Drošināšanas virve nav drošināšanas punkta karabīnē, kur atrodas drošinātājs, ja tas ir paredzēts distances nosacījumos. Izlaists drošināšanas punkts tiek fiksēts, ja dalībnieks ir uzsācis distances posmu, bet drošināšanas virve nav attiecīgā posma drošināšanas punkta karabīnē;

5.16.10. veicot divus secīgus distances posmus, drošināšanas virve nav ieāķēta drošināšanas punkta karabīnē;

5.16.11. drošināšanas laikā drošināšanas virve beržas pret jebkura dalībnieka noslogotu pašdrošināšanu, virvi vai tiesneša drošināšanu;

5.16.12. nepareizi uzsiets mezgls uz drošināšanas virves;

5.16.13. nepareizs drošinātāja stāvoklis attiecībā pret dalībnieku, kas pārvietojas pa maršrutu;

5.16.14. nepareiza drošināšanas virves ieāķēšana atsaites karabīnē.

5.17. *Izlaists starpāķis* – 5 soda punkti

Sodu piešķir, ja:

5.17.1. drošināšanas virve nav ieāķēta starpāķī vai ir izkabinājusies no tā;

5.17.2. dalībnieka ceļgali ir augstāk par starpāķi, kurā nav ieāķēta drošināšanas virve;

5.17.3. pirmā dalībnieka kustības laikā tiek izrauts komandas starpāķis, ja to nav iespējams atjaunot bez noteikumu pārkāpšanas;

5.17.4. pārsniegts attālums starp starpāķiem, ja tādi ir atrunāti distances nosacījumos.

5.18. *Pārslodze* – 5 soda punkti.

Sodu piešķir, ja posmā starp diviem drošināšanas punktiem vai uz margas ir pieāķējis vai atrodas vairāk nekā viens komandas dalībnieks, izņemot gadījumus, kad jāveic ievainotā transportēšana ar pavadīšanu.

5.19. *Nepareiza tehniskā elementa izpildīšana* – 5 soda punkti.

Sodu piešķir, ja:

5.19.1. nav noslogotas vai vienmērīgi noslogotas transporta virves, nolaižot vai paceļot ievainoto;

5.19.2. nav nodrošināta transporta virvju bloķēšana;

5.19.3. ievainotais transportēšanas laikā atrodas zem pavadītāja;

5.19.4. ievainotā pārvietošanas laikā transportēšanas sistēma ievainotajam vai pavadītājam piestiprināta tikai krūšu sistēmai;

5.19.5. nav vienmērīgi nospriegotas pārceltuves virves;

5.19.6. nav ar mezglu nostiprinātas transporta virves pēc bloķējošas sistēmas vai pārceltuves virves pēc spriegošanas sistēmas, ja tādu izmanto;

5.19.7. dalībnieks nav apmeklējis drošināšanas punktu, ja distances nosacījumos nav norādīts citādi;

5.19.8. nav svārsta atvilkšanas virves vai tā nav nostiprināta drošināšanas punktā un pie dalībnieka, kurš veic lēcieni.

5.20. *Nepareiza nolaišanās pa virvi* – 3 soda punkti.

Sodu piešķir, ja:

5.20.1. nolaišanās brīdī tiek zaudēts līdzsvars, kā rezultātā dalībnieks nekontrolēti pieskaras reljefam;

5.20.2. nolaižoties pa virvi, tiek atlaista vadošā roka, kas ir zem nolaišanās ierīces.

Sodu nepiešķir, ja dalībnieks ir nofiksējis nolaišanās virvi vai izmanto bloķējošu sistēmu;

5.20.3. nolaišanās virves galā nav astotnieks, ja distances nosacījumos nav norādīts citādi;

5.20.4. nolaišanās virves apakšējais gals nav nostiprināts drošināšanas punktā vai pie dalībnieka, izņemot pirmo dalībnieku.

5.21. *Nepareizas komandas darbības, nolaižot vai paceļot ievainoto* – 3 soda punkti.

Sodu piešķir, ja:

5.21.1. nolaišanās vai pacelšanās tiek veikta ar rāvieniem;

5.21.2. pavadītājs zaudē līdzsvaru, kā rezultātā ievainotais posmā saskaras ar reljefu.

5.22. *Ievainotais palīdz komandas dalībniekiem* – 3 soda punkti.

Sodu piešķir par katru darbību, ja ievainotais palīdz komandai izpildīt distances nosacījumus neievērojot noteiktās traumas ierobežojumus.

5.23. *Inventāra pazaudēšana* – 1 soda punkts.

Sodu piešķir par katru inventāra vienību (ražotāja paredzēts inventāra pielietojums atzīstams par 1 vienību (piemēram, atsaite)), izņemot pamatvirvi, kas ir:

5.23.1. palicis distancē pēc komandas finiša;

5.23.2. mests, to nenostiprinot.

5.24. *Neaiztaisīta karabīne* – 1 soda punkts.

Sodu piešķir, ja karabīni, kas tiek izmantota drošināšanā, pašdrošināšanā, transporta virvēm vai distances tehniskā elementa ierīkošanai, var atvērt, uzspiežot fiksējošai muftai. Nav nozīmes, vai karabīni neaiztaisīja dalībnieks vai tā attaisījās darbības laikā.

5.25. *Taktikas laika maiņa* – soda punkti atbilstoši distances nosacījumiem.

5.26. Ja dotais pārkāpums nav atrunāts sacensību noteikumos vai distances nosacījumos, tad tiesnešiem jāvadās pēc vispārējiem drošības tehnikas apsvērumiem. Gadījumā, ja konstatē būtiskus drošības tehnikas pārkāpumus, piešķir sodu atbilstoši pārkāpumam.

6. Taktika

6.1. Taktikas iepriekšējas pieteikšanas mērķis ir sniegt komandām maksimāli vienādus nosacījumus distances veikšanai neatkarīgi no starta vietas.

6.2. Saskaņā ar distances nosacījumiem, var tikt pieprasīts taktikas pieteikums.

6.3. Komanda līdz pirmās komandas startam aizpilda divas taktikas pieteikuma veidlapas. Vienu eksemplāru ar komandas kapteiņa parakstu iesniedz saskaņā ar distances nosacījumiem, otrs paliek pie komandas. Taktikas neiesniegšanas gadījumā, komanda netiek pielaista pie starta vai saņem sodu atbilstoši distances nosacījumiem.

6.4. Taktikas pieteikuma veidlapā izlaistie punkti un neprecizitātes tiek tiesātas kā taktikas pārkāpumi.

6.5. Taktikas pieteikuma veidlapā var būt prasība uzrādīt laiku kādā komanda plāno veikt distanci.

6.6. Soda punktus par taktikas maiņu piešķir distances priekšnieks.

7. Noslēguma jautājumi

7.1. Sacensību organizatori, par visiem papildinājumiem Noteikumos, kas nav pretrunā ar Noteikumiem, ne vēlāk kā septiņas dienas pirms sacensībām ievieto/ publicē

informāciju mājas lapā pie sacensību kalendāra <http://www.climbing.lv/sacensibu-kalendars-1/>.

7.2. Atzīt par spēku zaudējušiem Latvijas Alpīnistu savienības 2016. gada 26. aprīļa noteikumus „Alpīnisma tehnikas sacensību noteikumi”.

Latvijas Alpīnistu savienības prezidents

N. Reinbergs

N. Hofmanis

28647114